



Miljøfyrtårn®



EnviroPac®

PART OF **Sulo** GROUP



EuroTeknikk

PART OF **Sulo** GROUP

Vi er en del av SULO Group som er Europas ledende leverandør av maskiner, containere og utstyr til kildesortering. Virksomheten i Norge består av selskapene EnviroPac AS, Euroteknikk AS og EnviroPac Utleie AS. Vi har salg og service i hele landet.

Vi sikrer offentlige og private virksomheter miljøvennlige og rasjonelle løsninger. En tydelig miljøprofil sammen med lønnsomhet er avgjørende for å kunne ta kloke valg og møte fremtidens utfordringer innenfor den sirkulære økonomien.

EnviroPac med datterselskapet Euroteknikk er i tillegg til Miljøfyrtårn sertifisert i henhold til ISO 9001. Vi arbeider målrettet og systematisk med kvalitet, miljø og HMS, og etterlever gjeldende lovkrav og relevante bærekraftsmål.

Statistikken viser virksomhetens nøkkeltall på ulike indikatorer, i tråd med Miljøfyrtårns standard.

<https://www.miljofyrtarn.no/vart-faglige-utgangspunkt/>

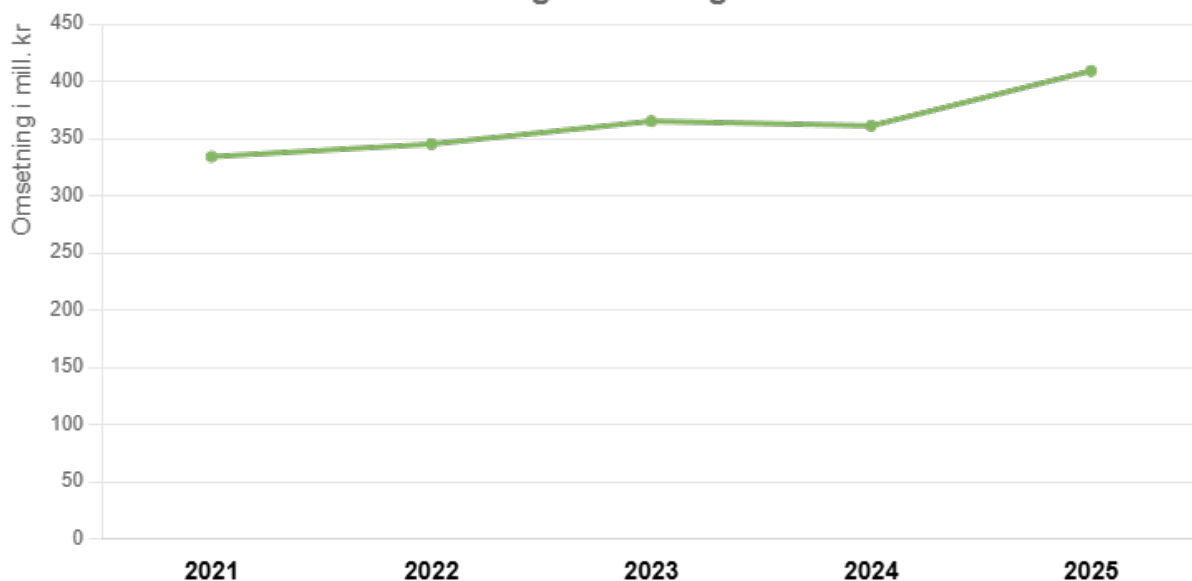
Miljørapport 2025



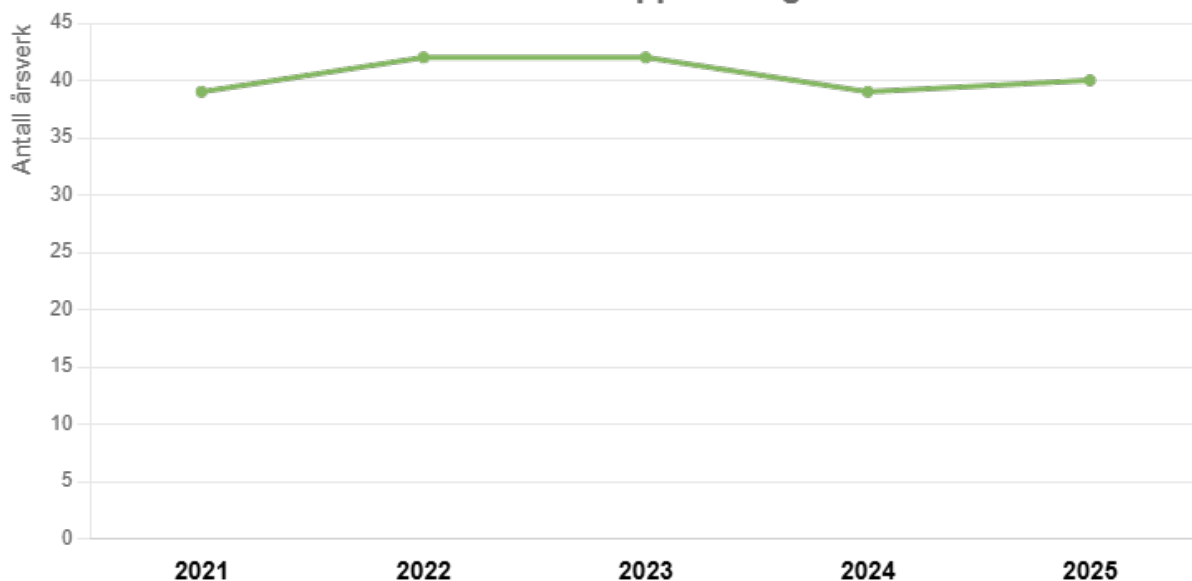
enviropac.no

Virksomhetsstyring

Årlig omsetning



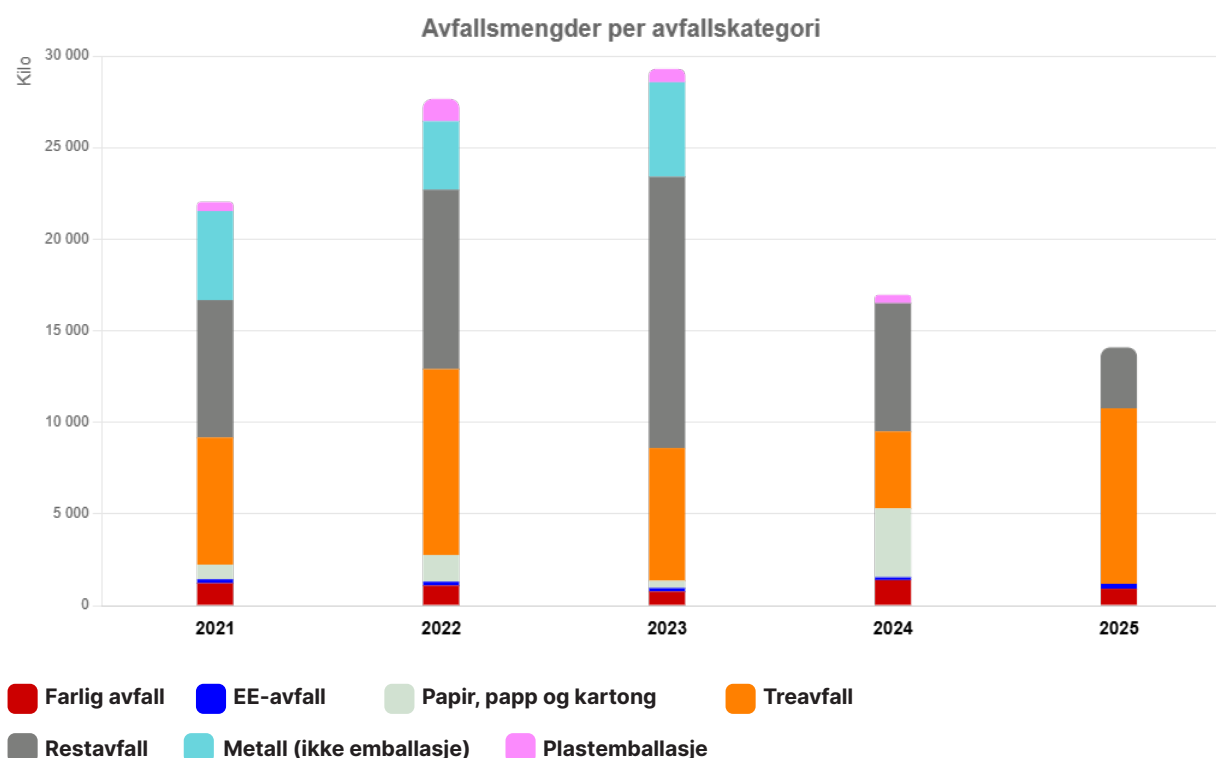
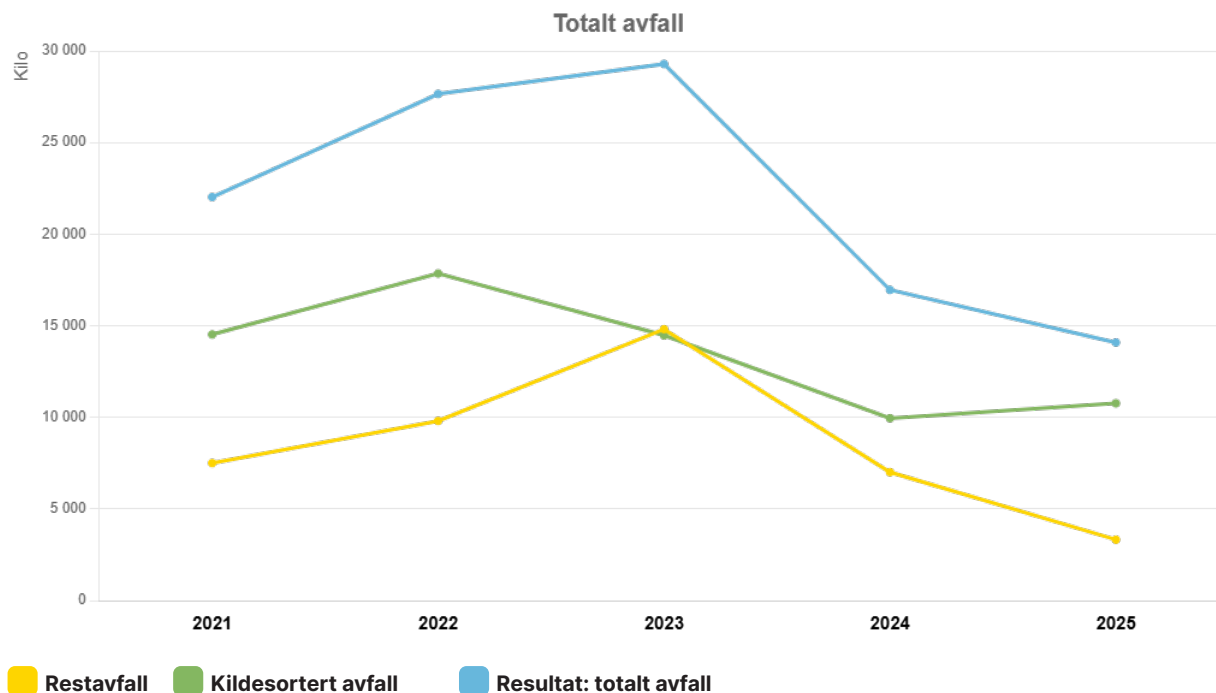
Antall årsverk for rapporteringsåret



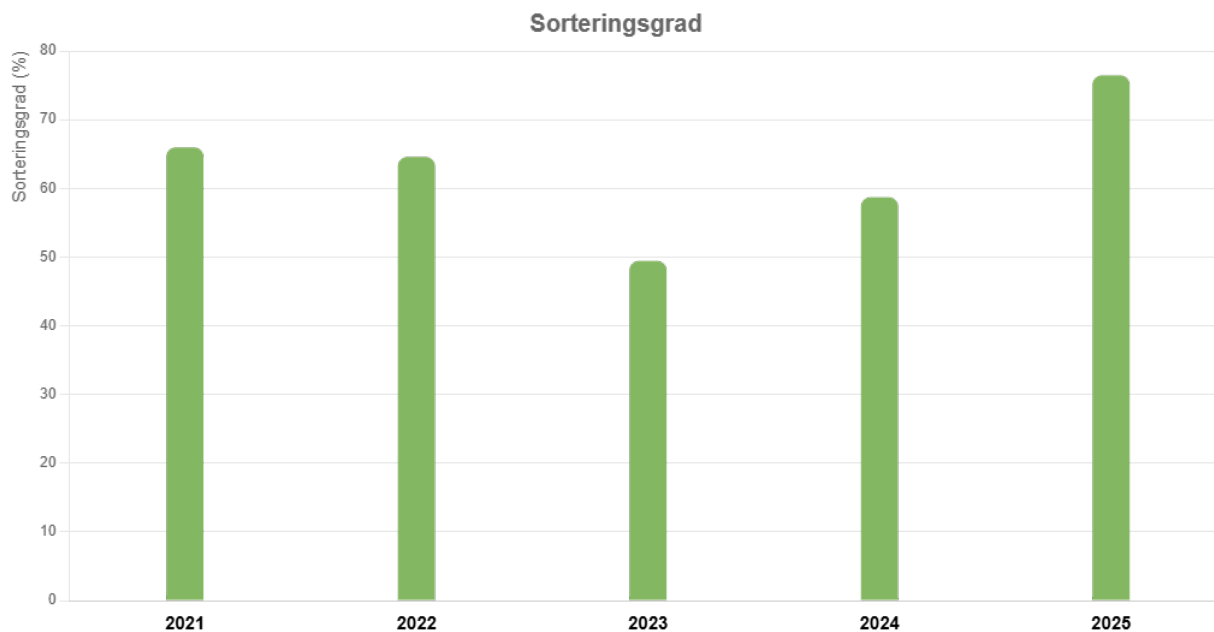
Opgitt omsetning omfatter EnviroPac AS med datterselskapene Euroteknikk og EnviroPac Utleie.

EnviroPac er organisert med avdelinger for salg, marked, kundesenter, økonomi, administrasjon og lager/logistikk. Euroteknikk har eget salgsteam, mens administrative funksjoner som økonomi, marked, kundesenter og lager deles med EnviroPac. EnviroPac Utleie administreres av økonomiavdelingen.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi



- Utgåtte maskiner, utstyr og metallkomponenter leveres til godkjent materialgjenvinning. I 2025 ble det levert 156 tonn stål til gjenvinning.
- I egen virksomhet benyttes komprimatorer og emballasjepresser til håndtering av restavfall, papp/papir og plast, noe som bidrar til mer effektiv avfallshåndtering og reduserer transportbehov.
- En betydelig del plast og papp som oppstår internt gjenbrukes som emballasje ved utsendelse av varer til kunder.
- Mengden overskudd av papp/plast var i 2025 for liten til å fylle en komprimator for materialgjenvinning. Det ble derfor ikke levert slike fraksjoner til renovatør i løpet av året.
- Gjennom SULO Group inngår plastbeholdere i et etablert system for materialgjenvinning og bruk av resirkulerte råvarer. Mer enn 90 % av plastbeholdere som leveres til det norske markedet er produsert av resirkulert plast.



Kildesorteringsgrad

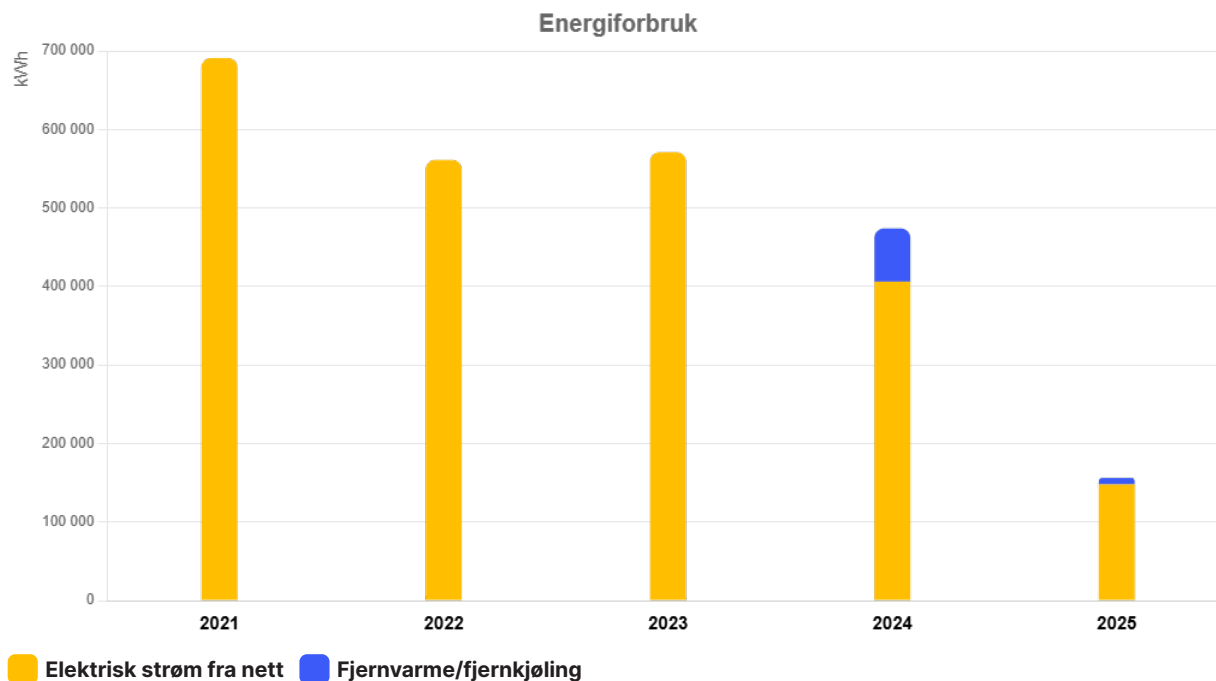


Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem

Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige leverandører, og b) innkjøpssum vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem, ved formel: b/a .

Våre 15 betydeligste leverandører tilfredsstiller krav til ISO-sertifisering eller tilsvarende anerkjente kvalitets- og miljøsertifiseringer. Disse leverandørene representerer om lag 50 % av selskapets totale innkjøpssvolum. Hovedleverandørene benyttes i leveranser til blant annet kommuner, renovasjonsselskaper og andre offentlige og private virksomheter, hvor dokumenterte kvalitets- og bærekreftskrav ofte er en forutsetning i anbudsprosesser.

Klimagassutslipp

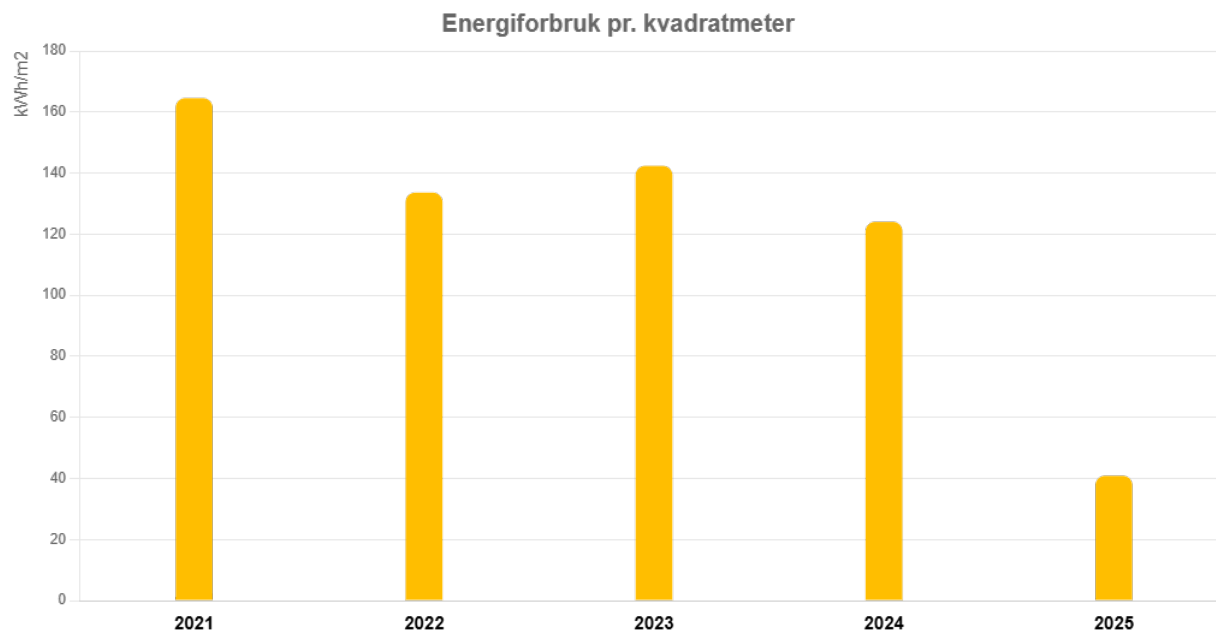


Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer:

- Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter

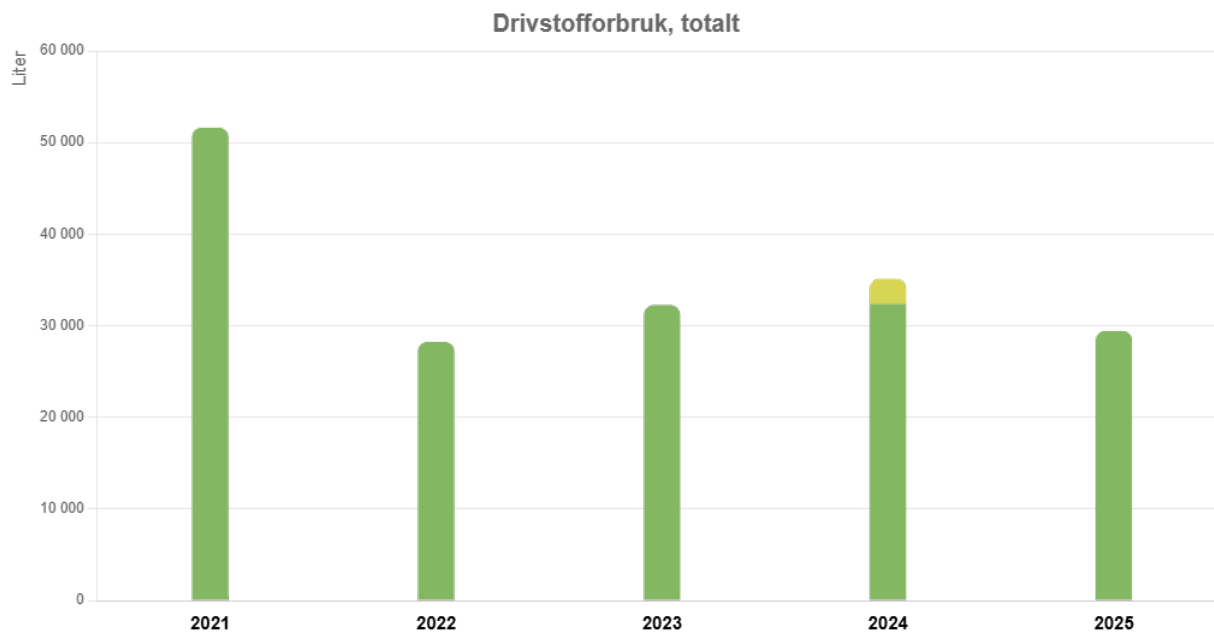
- Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg

Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>



■ Energiforbruk pr. kvadratmeter

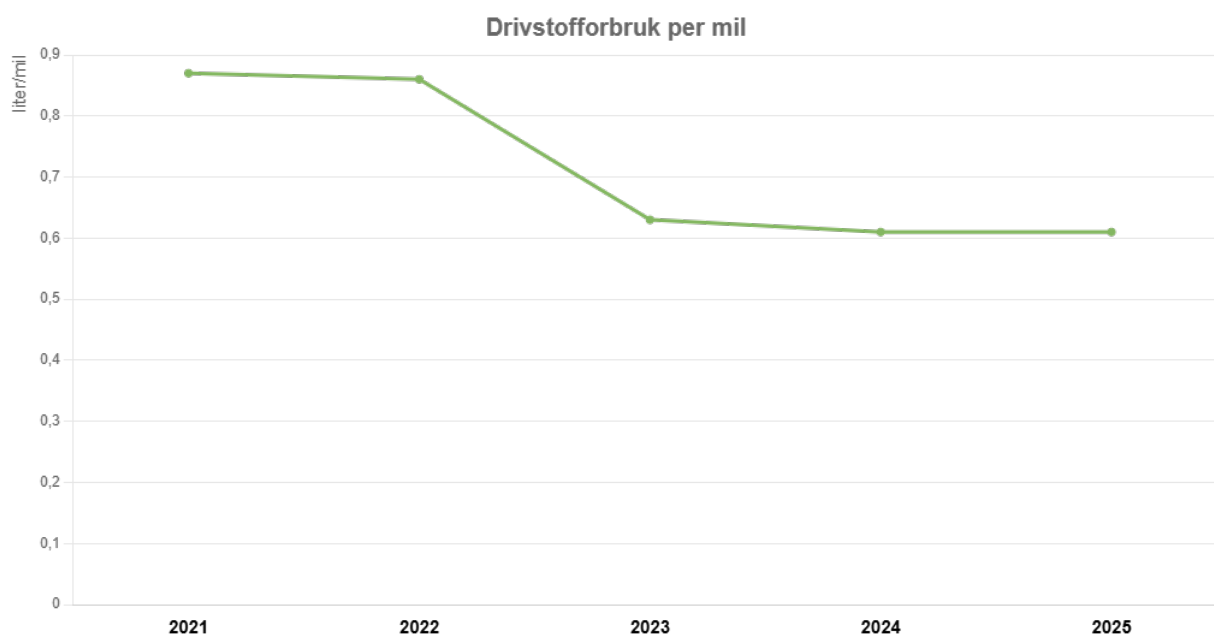
- Redusert energibruk sammenlignet med tidligere år skyldes i hovedsak overgang til fjernvarme i lagerlokalene.
- Det er også investert i fjernvarme og oppgradert klimaanlegg i kontorbygget, noe som har bidratt til ytterligere reduksjon i energiforbruket.
- Samlet energibruk påvirkes også av temperaturforholdene gjennom vinterhalvåret.



 Personbil/varebil Tunge kjøretøy

Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer:

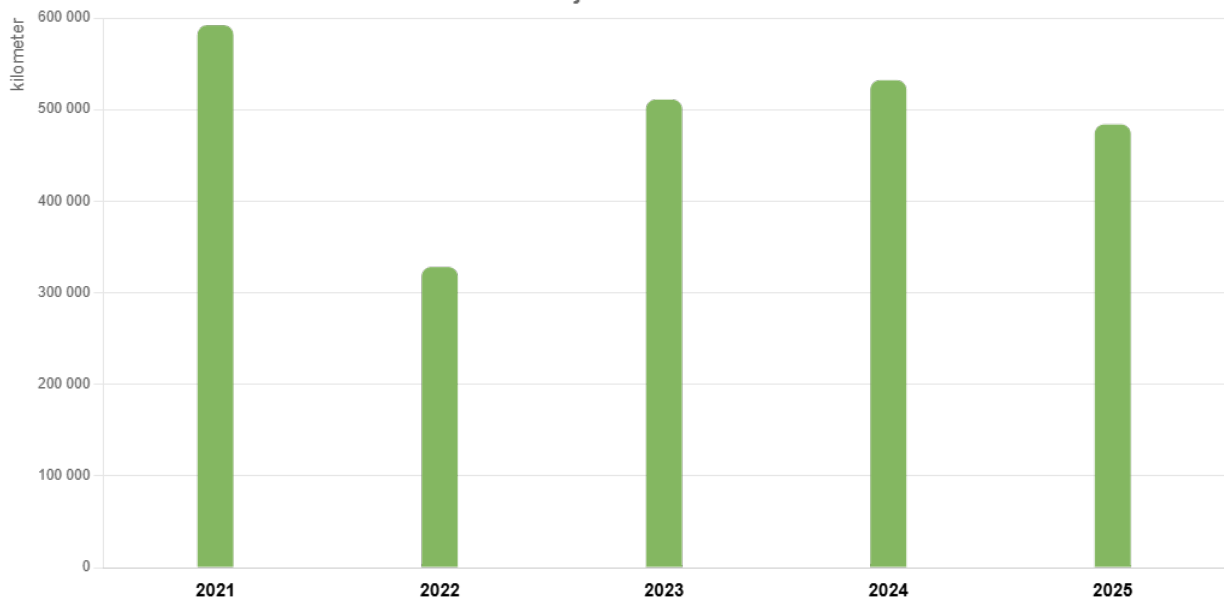
- Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter



Personbil/varebil

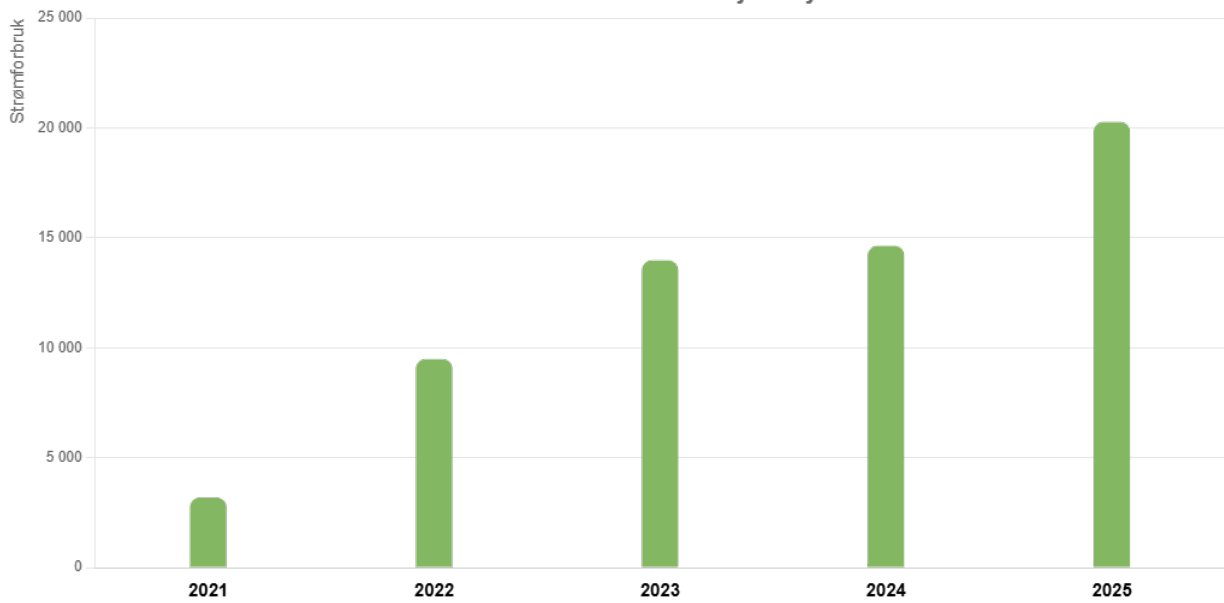
Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el-kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer

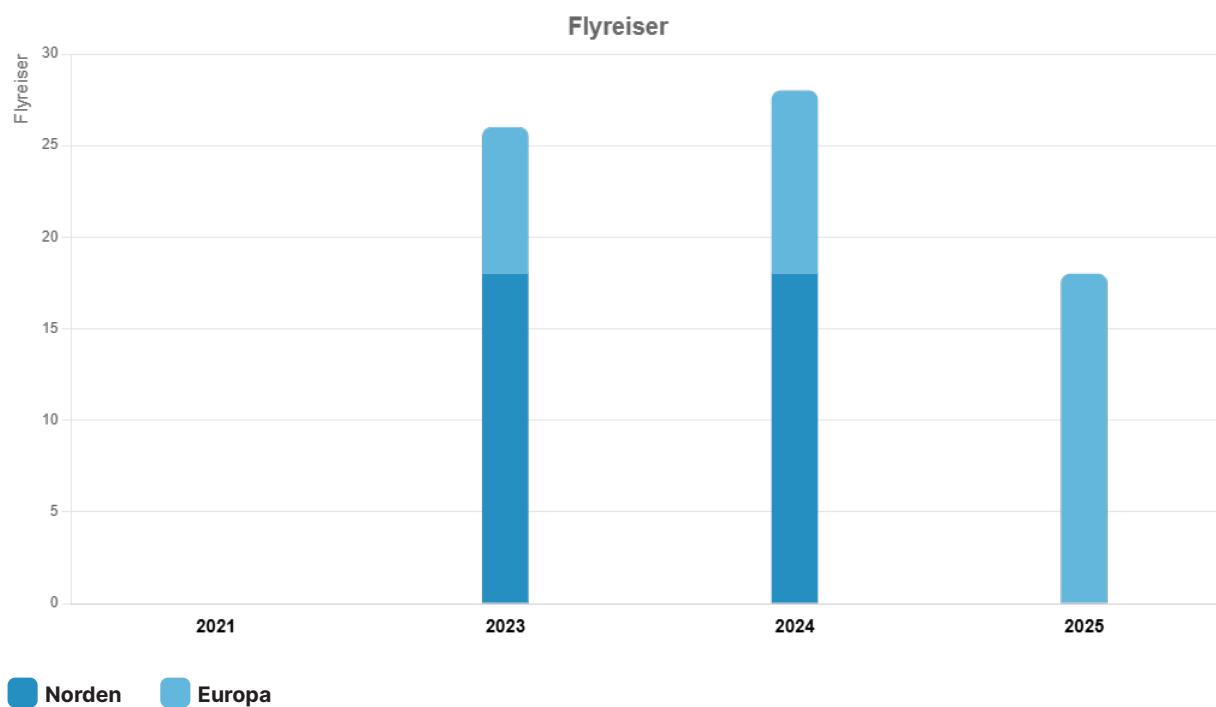


Personbil/varebil

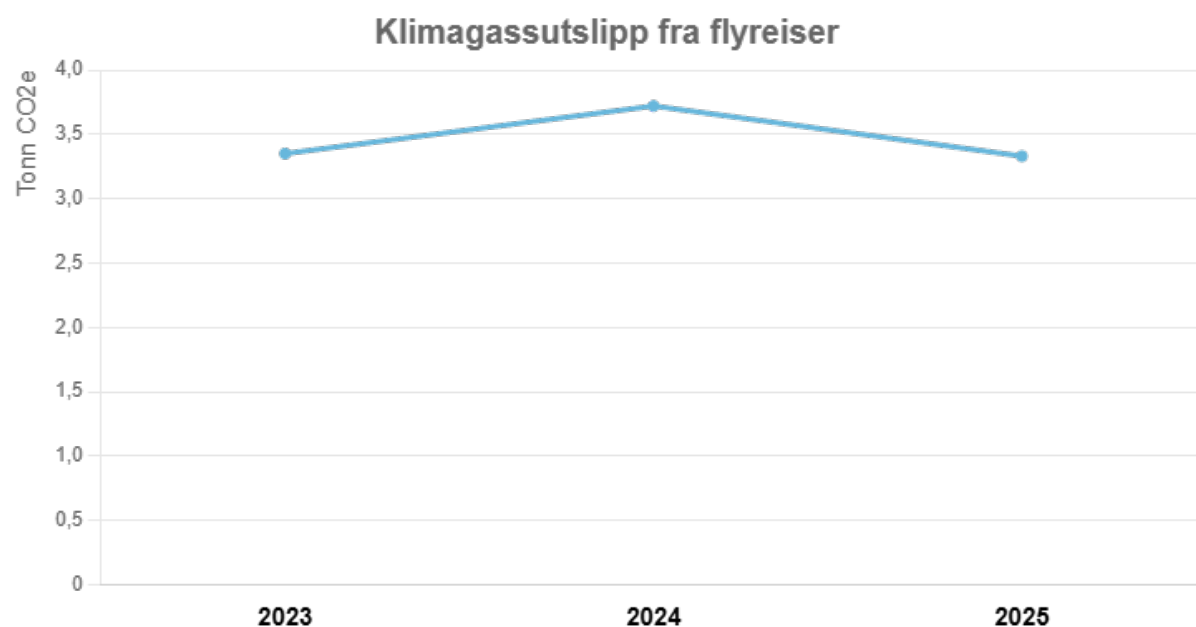
Strømforbruk fra elektriske kjøretøy



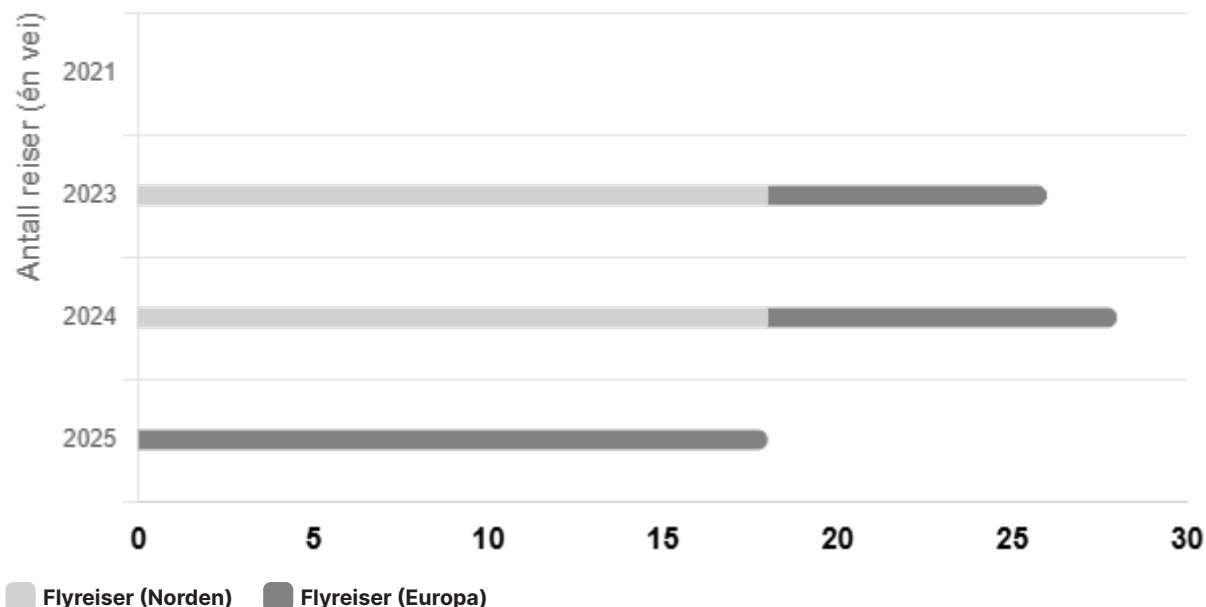
Personbil/varebil



NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO₂-utslipp blir ikke med i denne grafen.



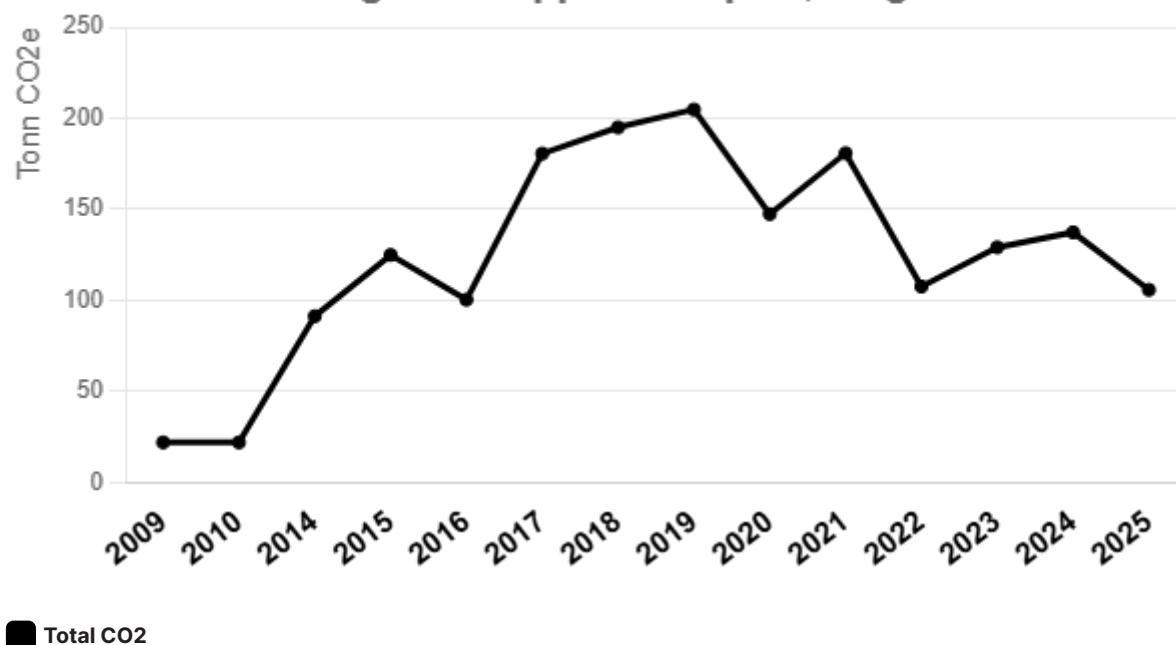
Tjenestereiser



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO₂-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Klimaregnskap

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3



I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO₂ og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO₂.

- Drivstofforbruk: Totalt antall kjørte km ble redusert med i underkant av 10 % sammenlignet med foregående år.
- Samtidig økte antall kjørte km med elbil med 28 %.
- Denne utviklingen bidrar til lavere utslipp av klimagasser og gjenspeiles i virksomhetens klimaregnskap.